

Uz ispunjavanje redovnih zakonski obaveza, NUDIMO VAM :

- ✓ **USLUŽNO VOĐENJA EVIDENCIJE RADNOG VREMENA** člana posade vozila na mesečnom nivou, u dogovorenom periodu,
- ✓ **KONTROLU RADA** vozača,
- ✓ **UPOZNAVANJE** sa učinjenim prekršajima,
- ✓ **SET PREVENTIVNIH MERA** u cilju otklanjanja istih.

U skladu sa **Zakonom o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Sl.glasnik RS“, br. 95/2018)**, Član 4. – **PREVOZNIK** je **DUŽAN** da **VODI EVIDENCIJU O RADNOM VREMENU SVIH ČLANOVA POSADE VOZILA**, a u skladu sa **Pravilnikom o evidenciji radnog vremena člana posade vozila („Sl.glasnik RS“, br. 13/2017)** da **ČUVA EVIDENCIJU DVE GODINE** po isteku perioda na koji se odnose.

Prema Članu 54 **Zakona o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Sl.glasnik RS“, br. 95/2018)** – svako **KO NE VODI EVIDENCIJU** i **NE ČUVA istu DVE GODINE PO ISTEKU PERIODA** na koji se odnosi, biće **KAŽNJEN ZA PREKRŠAJ** (pravno lice ili preduzetnik) i to novčanom kaznom **u iznosu od 80.000 do 200.000 dinara**.

Za vođenje evidencije koristimo »TachoSpeed« softver, koji koriste kontrolni organi više evropskih zemalja, uključujući i kontrolne organe Republike Srbije.

CENA:

- ✓ na osnovu pismenog upita, u zavisnosti od broja vozača, vrste tahografa i ostalih bitnih pojedinosti koje utiču na realizaciju posla.

Dinamika, način preuzimanja traka sa analognih tahografa, tj. podataka sa kartica vozača/tahografa, kao i o način dostavljanja evidencija i izveštaja – po osnovu posebnog ugovora I Opšte procedure za USLUŽNO VOĐENJA EVIDENCIJE radnog vremena člana posade vozila

Nadamo se uspešnoj saradnji, jer ZNANJE ČINI RAZLIKU!

